



ADANA TİCARET ODASI Basın Bülteni

ATO üyelerine Katar tanıtımı...

Adana'nın ihracat kapasitesinin artırılmasını temel hedeflerinden biri olarak belirleyen ve bu kapsamda üyelerine yeni ticaret olanakları yaratmak için çaba harcayan Ticaret Odası tarafından, Katar'ın dış ticaret potansiyeli, yatırım ve iş birliği imkânları hakkında detaylı bilgilerin sunulduğu, "Katar Ülke Sohbet Toplantısı" düzenlendi.

Adana Ticaret Odası (ATO) Başkanı Atila Menevşe toplantının, Katar Havayolları tarafından 6 Kasım 2017 tarihinden itibaren Adana'dan Doha'ya haftanın üç günü direkt sefer başlatılacak olması ve bu gelişme doğrultusunda da Katar'ın iki ülke arasındaki yatırım ve ticaret imkanları açısından önemli bir pazar olabileceğinin değerlendirilmesinden dolayı ATO üyelerinin Katar konusunda bilgilendirilmesi amacıyla gerçekleştirildiğini vurguladı. Menevşe, toplantının açılışındaki konuşmasında daha sonra şu konulara değindi:

"Son dönemlerde Cumhurbaşkanımız Sayın Recep Tayyip Erdoğan'ın da teşvik ve girişimleriyle Türkiye ile Katar arasında siyasi yakınlaşmalar ve ikili ilişkilerde gelişmeler yaşanmaktadır. Bu durum bir anlamda Katar'ın ekonomik daralmasından kaynaklanıyor ve ülkemiz de bu aşamada Katar'a destek konusunda etkin rol alıyor. Adana Ticaret Odası olarak bizler de bu rolü bölge olarak en iyi biçimde nasıl değerlendirebileceğimizin araştırmasına girdik. Katar Havayollarının direkt uçuşlara başlaması bunun için son derecede önemli bir fırsat. Adana ve Mersin'in Katar ile turizm faaliyetinde son derecede etkin ilişkiler geliştireceğini düşünüyorum. İlk araştırmaların sonuçlarına göre aldığımız bilgiler de bu durumu teyit ediyor. Katar'dan Adana'ya ilk gelecek uçakların yolcu profillerinde turizmcileri görüyoruz. Bu gelişmeler doğrultusunda bölgemizin Katar'dan ülkemize gelecek olanlar için Kapadokya, hatta Güneydoğu Anadolu Bölgesi ile bağlantılı bir turizm destinasyon bölgesi olabileceğini düşünüyorum. Bu Adana ve bölgemiz için son derecede önemli bir fırsattır ve bu fırsatı da Adana Ticaret Odası olarak en iyi şekilde değerlendireceğimize inanıyorum."

"Adana-Beyrut Ticaret ve Turizm Köprüsü" kapsamındaki faaliyetlerinden olumlu sonuçlar alınmaya başlandığını kaydeden ATO Başkanı Atila Menevşe, Katar Havayolları tarafından 6 Kasım 2017 tarihinden itibaren başlatılacak direkt uçuşların etkisiyle Katar ile de benzer faaliyetlerin sürdürüleceğini ve bölge ekonomisinin gelişimine katkı sağlanacağını vurguladı.

Türkiye Seyahat Acenteleri Birliği (TÜRSAB) Yönetim Kurulu Üyesi Numan Olcar da, ulaşım imkanlarının olmadığı bir ortamda ticaret ve turizmin gelişmesinin beklenemeyeceğini, Adana-Beyrut uçuşlarının bu konuda önemli bir örnek oluşturduğunu, bu kapsamda TÜRSAB olarak Katar Havayolları'nın düzenlediği seferleri de son derece önemsediklerini, bu seferlerin artırılarak sürdürülmesi konusunda da gayret göstereceklerini vurguladı.

Dış Ekonomik İlişkiler Kurulu (DEİK) Türkiye-Katar İş Konseyi Üyesi Müge Yılmaz Tahtacı da konuşmasında, son dönemde uluslararası ilişkilerde yalnızlığa itilmeye çalışılan Katar'da, bu zor dönemde yanında yer almasından dolayı Türkiye'ye karşı büyük bir duygusal bağlılık yaşandığını ifade etti. Bu olumlu havayı ticaret ve turizmde karşılıklı işbirliklerine çevirmek gerektiğini kaydeden Tahtacı, "Katar Havayolları'nın uçuşları gibi organizasyonlar bu ilişkilerin gelişmesine vesile olacaktır" dedi.

Ekonomi Bakanlığı İhracatı Geliştirme Uzmanı Esin Şen de, 2.6 milyon nüfusu bulunan Katar'ın, 130 bin dolara yaklaşan kişi başına milli geliriyle bu alanda dünyanın önde gelen ülkeleri arasında yer aldığını söyledi. Türkiye ile Katar arasındaki ticaret hacminin son üç yılda giderek artan bir gelişme gösterdiğini ve Türkiye için bu ülkede müthiş bir potansiyel bulunduğuna inandığını belirten Şen, Ekonomi Bakanlığı olarak bu potansiyelin değerlendirilebilmesi konusunda Türk iş adamlarına destekte bulunmaya hazır olduklarını ifade etti.

Toplantının daha sonraki bölümünde ise Katar Havayolları yetkilileri Ayşegül Kara ve Seda İlbay sunumlarını gerçekleştirdiler. Sunumlarda, Katar Havayolları'nın, 2004 yılından itibaren Türkiye uçuşlarına başladığı, aradan geçen 13 yılda Türkiye'den 41 ayrı noktaya uçuş gerçekleştirildiği ve son 20 yıl içerisinde de dünyanın en hızlı büyüyen havayolu olduğu vurgulandı. Katar Havayolları bünyesinde 201 adet modern uçak filosunun yer aldığını belirten yetkililer, halen dünyanın önde gelen uçak üreticilerine verilen 337 adet uçak siparişinin de aşamalar halinde teslim alındığını ve Katar Devleti'nin sahibi olduğu Katar Havayollarının günden güne büyüyen bir gelişme yaşadığını söylediler.